



Предприятие-изготовитель: ООО "Газпром нефтехим Салават"
 Юридический и адрес производства: ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават,
 Башкортостан, Российская Федерация, 453256
 тел.: (3476) 39-21-09, факс: (3476) 39-21-03, e-mail: spnc@gnk.ru
 Сертификат регистрации SAI Global
 соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001:2015
 № QBC22341 срок действия с 18.03.2021 до 17.03.2024
 Отдел технического контроля: ООО "Газпром нефтехим Салават"
 ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

ПАСПОРТ № 36880

Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм.1

Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ТР ТС 013/2011

Декларация о соответствии №ЕАЭС N RU Д-РУ.НА 19.В.00831/20 срок действия с 07.07.2020 по 06.07.2023 включительно. Заявитель: ООО "Газпром нефтехим Салават" ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

Код ОКПД2: 19.20.21.315
 Дата изготовления: 28.06.2022
 Дата отбора пробы и обозначение нормативного документа, по которому отбирают пробу: 28.06.2022 ГОСТ 2517
 Место отбора, номер емкости, уровень наполнения: ул. Молодогвардейцев, 30, г.Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256 P-51/591
 Номер/размер партии (масса): 499 / брутто: -, нетто: 1964000 кг
 Дата проведения испытания: 28.06.2022
 Дата оформления паспорта: 28.06.2022

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по документу	Фактическое значение
1	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ ISO 20884	10	10,0	10,0
2	Температура вспышки в закрытом тигле: - для летнего и межсезонного дизельного топлива, °С, не ниже	ГОСТ 6356	55	55	59
3	Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ 2177 (метод А)	360	360	347
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	5,9
5	Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	ГОСТ 3122	51	51,0	51,0
6	Смазывающая способность, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	460	460	420
7	Цетановый индекс, не менее	ASTM D 4737	-	46,0	48,7
8	Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	-	820,0-845,0	831,5
9	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	ISO 10370	-	0,3	менее 0,1
10	Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	-	0,01	отсутствует
11	Массовая доля воды, мг/кг, не более	ISO 12937	-	200	30
12	Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662	-	24	менее 12
13	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	класс 1
14	Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более	EN ISO 12205	-	25	8
15	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33	-	2,000-4,500	2,136
16	Фракционный состав: - при температуре 250°C перегоняется, % об., менее - при температуре 350°C перегоняется, % об., не менее	ГОСТ 2177 (метод А) ГОСТ 2177 (метод А)	- -	65 85	52 96
17	Пределная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	-	Минус 5	Минус 9
18	Сведения о наличии присадок в топливе: - противомосная присадка - противомосная присадка с антистатическим эффектом - депрессорно-диспергирующая присадка	- - -	- - -	- - -	EVAPROTECT 21L (не более 0,016 % масс.) отсутствует отсутствует

Дополнительные показатели качества при поставке на экспорт

№	Наименование показателя	Метод испытания	Дополнительные требования	Фактическое значение
19	Процент перегонки нефтепродуктов при температуре 210°C, % (об.)	ASTM D86	не нормируется	24,8
20	Процент перегонки нефтепродуктов при температуре 250°C, % (об.)	ASTM D86	не нормируется	51,7
21	Процент перегонки нефтепродуктов при температуре 350°C, % (об.)	ASTM D86	не нормируется	95,5
22	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 6356	58	59
23	Удельная электрическая проводимость при 20°C, пСм/м, не менее	ГОСТ 25950	160	700

51

Заключение о соответствии продукта: соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм.1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" на основании результатов испытаний

Дополнительная информация: Назначение: топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия для умеренных климатических условий в летний период. Метилловые эфиры жирных кислот по технологии не используются.

Потребитель: ИАЭСК (ОТК) Станция назначения: резервуар / 1-51/591

Тип тары: количество единиц тары: резервуар / 1-51/591

Гарантийный срок хранения: 06.2023

Регистрационный номер бланка: 96404 * 477555

Начальник ОТК Чернякова Ю.А.

Начальник смены ОТК Вахитова Э. Х.

Младший специалист ОТК Агапова Ю. М.